

Salut les amis, voici comme prévu un petit compte rendu de cette belle balade !

Cette balade dans les Vosges s'annonçait bien, la météo semblait au rendez-vous et le programme qui avait été diffusé avant le départ était alléchant !!!

Jour 1 : le départ.

Nous avons une pensée pour Palou qui était co-organisateur de cette sortie, et qui finalement ne pouvait pas être présent, on espère tous qu'il va rapidement se rétablir et revenir rouler avec nous !

Le RDV était donné à Roinville pour un départ à 8 H et nous avons eu le plaisir de voir Pascalou qui était venu nous saluer avant d'aller au boulot !

Puis, on récupère les reste du groupe sur la N20 sur le parking de Brico, et la aussi, une surprise nous attends : Patoxe, en chair et en os !!! Cela faisait longtemps que nous ne l'avions pas vu et ce fut un plaisir de bavarder un moment avec lui. Une balade dans son beau pays sera peut-être à l'ordre du jour l'année prochaine ??? On l'espère ...

La première partie du parcours était prévue sur autoroute afin de rejoindre la Champagne et profiter des belles routes jusqu'au gîte. On a donc roulé en convoi à bonne allure sur l'autoroute A5 jusqu'à Troyes en faisant un arrêt pour un café et ravitailler les motos. Puis nous avons suivi de bien belles routes dans le Champagne, pendant que l'épandage des vignes était en cours. On a même été survolé par un avion de chasse (non, pour une fois, il ne s'agissait pas de Fab qui nous faisait l'exter sur son RSV1000 !!!!). Un arrêt pour le casse-croute sur le bord de la route, avec une table de pique-nique qui était en train de retourner à l'état naturel. Alain tente en réglage de son amortisseur qui est un peu à l'agonie sous le poids des bagages, mais sans succès. Puis, on reprend notre route, en passant par des villages aux noms amusants : Frain (est-ce qu'il y a un village qui s'appelle Accélérateur ????) et malheureusement dépourvus de bistro ouverts en cette après-midi. Il nous faudra attendre d'arriver à Gérardmer et son lac, pour trouver enfin un endroit pour se rafraîchir. Puis, les derniers kilomètres avant d'arriver au gîte, avec un ou deux détours pour cause de tournage d'une série TV (zone blanche) dans le secteur du gîte. On a failli louper l'apéro !!!!

Le groupe prend possession du gîte, très sympa et s'organise pour se répartir dans les chambres. Une bonne douche et on peut enfin se mettre autour de la table pour notre traditionnel apéro. Nous faisons également connaissance avec les personnes qui vont gérer nos repas pendant notre séjour. Il s'agit d'une association qui propose des repas à base de produits locaux et majoritairement bio et qui récolte des fonds pour des actions caritatives. Le premier diner est à base de Flammenkuche faites au feu de bois dans un four apporté par l'association !!! Un régal, accompagné de vins locaux qui se marient très bien avec le repas. On finit notre repas avec quelques douceurs (Genepy, Poire, raisins à l'alcool) et en refaisant la journée, et le monde. Puis chacun rejoint son lit, pour un repos bien mérité avant la journée du lendemain !

Jour 2 :

Ce matin, le soleil est déjà au RDV et on sent que cela va être un plaisir de rouler avec cette météo ! Après un petit déjeuner, on prend la route pour refaire le plein des motos, avant de monter au col de la Schlucht pour faire de la luge d'été. La montée au col se fait par des routes fabuleuses, avec un bitume superbe, bref, c'est un bonheur d'enrouler les virolos jusqu'au col. Un petit café en attendant que le remonte pente de la luge d'été ouvre, et nous y allons ! C'est comme faire du ski, on prend le Télésiège, et au sommet, on monte dans la luge et on descend le parcours (un peu comme une piste de bobsleigh) ! Frissons garantis, et du fun pour tout le monde ! Fab a réussi à faire un petit film pour se rendre compte.

On reprend la route vers Colmar, en passant par Munster où l'on voit des Cigognes sur les toits. On fait le tour du village d'Egisheim, et on prend la route des 5 châteaux, avant d'entrer dans Colmar. On trouve un endroit pour garer nos motos, et on flâne un peu dans la ville, qui a le surnom de « petite Venise » du fait des canaux qui la traverse, avant de rejoindre le restaurant. Des plaques au sol, avec l'effigie de la statue de la Liberté nous intriguent, avant qu'il soit établi qu'il s'agit d'un parcours à l'honneur de Bartoldi, sculpteur natif de Colmar qui est à l'origine de la statue de la Liberté. Le restaurant nous propose des spécialités locales (le Bakehofa est vanté par le patron). Après s'être rassasiés, nous reprenons nos motos, en direction du château du Haut Königsbourg. Une visite du château, et un rafraîchissement en terrasse avant de reprendre la route pour rentrer vers le gîte par le Col du Bonhomme. Un arrêt devant le lac blanc, et sa particularité (l'eau descend vers un autre lac plus bas et génère du courant, et EDF fait remonter l'eau en heures creuses pour réalimenter le lac !!!). Une dernière arsouille dans la montée du col de la Schlucht avant d'arriver au gîte assez tôt pour prendre l'apéro dignement !

Ce soir, nos hôtes ont préparé des tourtes à la viande accompagnées de salade et ce fut de nouveau un régal. Nous avons aussi pu goûter les charcuteries qui seront dans nos sandwiches du lendemain. Une petite dégustation de liqueurs après le dîner, et tout le monde va se coucher !

Jour 3 :

Ce matin encore, la météo est clémente, et la journée promet d'être belle. Une petite halte pour remettre de l'essence dans nos montures, puis on fait un arrêt « nostalgie » sur le site de « la montée impossible » où nous sommes venus il y a quelques années. Même de loin, la montée est assez impressionnante. Puis nous nous dirigeons vers le Ballon d'Alsace avec une montée dans la forêt et nous faisons un arrêt café au sommet. Nous allons ensuite en direction de Mulhouse puisque notre but est la visite du musée Schlumpf de l'automobile. Nous faisons un arrêt pour le pique-nique sur une base de loisir. Les casse-croustes, les légumes à croquer, le jus de Rhubarbe, et les tartes sont appréciées par tous, et notre Briton en profite pour faire une petite sieste. Nous prenons le chemin du musée sous une chaleur étouffante. La visite s'avère superbe, avec une profusion de véhicules tous plus rares et dans un état magnifiques, notamment les Bugatti anciennes, et plus récentes. Un circuit extérieur nous propose de rouler dans des voitures d'exception : Thierry jette son dévolu sur une Ferrari et Cedric choisi une Corvette 1960 ! Le bruit des moteurs est un vrai plaisir !!!

Nous repartons vers le gîte, en passant par le Grand Ballon d'Alsace (à ne pas confondre avec le Ballon d'Alsace) en haut duquel nous faisons une pause rafraichissante, accompagnée de chocolat ! il reste quelques vestiges de neige au sommet, malgré la météo favorable. Par contre, au loin, on sent que des nuages vont peut-être perturber notre retour. Puis nous empruntons la route des crêtes, et effectivement, une belle averse nous empêche de profiter à fond de cette route magnifique. On rentre donc un peu plus prudemment, mais sans soucis jusqu'au gîte, où une belle averse nous accueille à notre arrivée.

De nouveau, nos hôtes nous gâtent pour le dîner : Truite et gibier, en provenance de la région. Accompagné de légumes et de fromages tous plus délicieux les uns que les autres. Vraiment, elles assurent !!! La discussion de soir tourne autour de la météo du lendemain, qui est prévue plutôt humide !!! De toute façon, il faut rentrer, alors, on verra

Jour 4 : le retour.

Effectivement, même si on s'y attendait, et que c'était prévu, la météo du matin est moche. Du brouillard entoure le gîte, et s'il ne pleut pas encore, on sent que ça va venir. Chacun range ses affaires, prend son petit dèj et se prépare pour le retour. Et au moment de partir, une petite pluie fine s'invite, comme pour nous punir de partir de ce petit coin de paradis !

Le road book nous emmène vers la Haute Saône, et le Val d'Ajol, mais avec cette pluie, la température assez fraîche (10°), et les graviers tout au long des petites routes, nous décidons d'écourter un peu le retour. On prend des routes plus directes, et la pluie cessant, on arrive vers Chaumont pour un pique-nique au bord d'un canal. On profite une dernière fois des bonnes choses préparées par notre équipe de choc. Puis, on reprend la route avec quelques départs isolés (Alain et Laurence doivent rejoindre Orléans pour poursuivre leurs vacances, Fab rentre directement vers son pays et va encore abattre plus de 600 km, heureusement sous un ciel plus clément). Une perte de pression sur le pneu arrière de la K1600 de Philippe le contraint également à choisir l'autoroute pour assurer des options de gonflage régulière, Xavier va l'accompagner. Le reste du groupe poursuit jusqu'à la région de Dourdan, avant de chacun reprendre le chemin de sa maison. Emilie, qui avait pu faire un comparatif assez exhaustif des différentes selles passagères du club, avouera que la K1600 est la plus confortable. Elle finira tout de même les derniers kilomètres à l'arrière de l'ER6 de Cedric !

Une fois de plus, on rentre fourbus mais enchantés de cette balade avec le Rock&Road. On a partagé des moments formidables, roulé sur des routes superbes, rencontrés des gens étonnants, et surtout, on s'est amusé, on a roulé, bref, on s'est éclatés !!!

Merci à Alain, à Cedric et à Palou pour leur organisation sans faille, et pour nous avoir fait découvrir ou redécouvrir cette magnifique région des Vosges.

A bientôt les amis,

Moustache.